

időben becsülhetően több tízmillió költséggel tevékenység társadalmi munkában létrejö-hessen, nem kis érdeme volt a FOKA Bajai Hajóépítő Üzemigazgatóság akkori vezetésé-nek, egyébként az üzemnek a hatvanas évek-ben igen kiváló járási és megyei bajnokságban szereplő csapata is volt. A társadalmi munkát az üzemek, a hivatalok dolgozói, a honvédség és diákság adta. A körtöltés kialakítását az Alsó-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság föld-gépüzeme végezte nagyrészt szintén társa-dalmi munkában. Amikor a későbbi részösen kialakított töltés már nézőtéri szintre alkalmas volt, a VIZÜGY feltöltéssel a Sugovicából elvé-gezte a homok-zagy befűvást, vagyis a szinte-zés, ezután következett a termőföld beterítés és fűvesítés. A kommunális és szociális helyi-ségeket (öltözők, fürdők, szertárak) még hiányo-sak voltak, de a pályát hitelesítették NB mér-közések megtartására.

A pályaavató mérkőzést 1969. július 27-én játszották. A két bajai csapat a Bajai Vasas MTE és Bajai Bácska Posztó 2:2-es döntetlen-re végződött találkozója volt az edzőmérkőzés az új pályán. A mérkőzést nagy számú néző-sereg látta a nagy meleg ellenére, egyrészt a pályára voltak kíváncsiak, másrészt a két örök rivális bajai csapat játékát akarták meg-nézni. Ettől kezdve a Bajai Vasas MTE ezen a pályán edzett és a mérkőzéseit is itt játszotta. A Bácska Posztó maradt a Vasvári P. utcában, mert ott továbbra is engedélyezték a megyei vagy annál alacsonyabb osztályú mérkőzések rendezését.

Visszatérve az 1969 évi NB III-as bajnok-sághoz elmondható, hogy az új edzővel is hú maradt a csapat az előző években megszokott önmagához. A bajnokság elején gyengén kezdtek, majd fokozatosan a 2. helyre kerültek, de utána szinte érthetetlen módon megint visszaestek. Sok játékost foglalkoztat-tak az idényben, nem alakult ki egységes csa-pat, de a legzavaróbb körülmény az új pálya volt. Annyira idegen volt minden, nehéz volt alkalmazkodni ehhez a sivár környezethez.

Az NB III. végeredménye:

1. Pécsi BTC ... 8. Bajai Vasas MTE

A Petőfi-szigeti pálya megépülése megol-dotta a futballpálya gondokat, ugyanakkor óriási probléma volt, hogy a teremsportok korszerű folytatásához a város nem rendel-kezett megfelelő csarnokkal. A Tóth Kálmán Gimnáziumban lévő „kápolna”-csarnok szerkezetileg életveszélyessé vált. Sürgőssé vált egy új sportcsarnok létesítése, amelynek helyét a Vasvári Pál utcában a tribün mögöt-ti „kispályán” jelölték ki. Az épületet könnyű szerkezetes technológiával hónapok alatt fel-építették, végre lett Bajának olyan kosár-csarnoka, ahol már pár száz szurkoló is elfért a nézőtéren, másrészt nagyban hozzájárult a terem az egyéb sportágak tornatermi edzé-seinek lefolytatásához.

■ Újabb fúzió

A Bajai Vasas MTE csapatának bázisvállalata anyagilag nem tudta kellőképpen támo-gatni a csapatot, ezért 1970. január 11-én a Bajai Vasas MTE, a Bajai Kismotorgyár SE és a Mezőgazdasági Gépjavitó Vállalat Sportköre egyesült. A bázisvállalatok a Ganz Villamossági Művek Bajai Gyára, a Kismotor és Gépgyár Bajai Gyára és a Gép-javitó Vállalat lettek az új egyesületnél, amelynek a neve továbbra is Bajai Vasas MTE maradt.

Az új sportkör elnöke Pálmai István régi bajai labdarúgó lett. Pálmai István 1925-ben született, a negyvenes években a Le-ventében kezdett el futbal-lozni, innen a MADISZ-ba, majd a bajai Posztó SE-be került. Az 1952-es Vörös Lobogó sikerének játékos-ként ő is érintettje volt. Ez-után a Bajai Építőkhöz kel-lett igazolnia, mivel itt dol-



Pálmai István