



Távol a főutaktól

BAJA

Kirándulóhajónk az 1480 fkm jelzésnél hatalmas, 14 méter magas híd alatt siklik át, jelezve, hogy a Budapesttől 160 km-el délebbre fekvő Bajára értünk.

A híd alatt egy km-nyire ágazik ki bal felé a Dunából a Kamarás-Duna, helybeli szóhasználattal a Sugovica. A Duna és a Sugovica partján épült Baján első benyomásunk az, hogy jellegzetesen folyómenti, vízi településű városnak vagyunk a látogatói. A környék ártéri erdősége, valamint változatos szigetvilága és vízi labirintusa igen fejlett vízisportéletet teremtett a városban. A Duna és mellékágai nyaranta csak úgy hemzsegnek a legkülönbözőbb vízi járművektől. A látvány, amely az érkezőt fogadja, sokban emlékeztet a budapesti Római-partra, mert Baja a vízi emberek valóságos paradicsoma, a főváros alatti Duna szakasz legfejlettebb fürdő- és üdülővárosa. A város közel 40 000 lakosának mintegy 1300 motor- és 2200 evezőscsónakja van. Harminc csónakház és kisebb vízitelep is sorakozik a Duna és mellékágai partjain. Itt szinte hozzánóttak az emberek a vízhez, amely Bajának fontos alkotóeleme.

A vízisportélet központja a híddal is megközelíthető Petőfi-sziget. Itt van a strand is, meg a 15 000 nézőt befogadó új sportstadion, de a halászevéről országos hírnévnek örvendő Vén Diófa Halászcserdá is. Baján családi betegségek számát a horgászás. A szenvedély apáról-fiúra öröklődik. Másfélezer horgászt tartanak nyilván a városban.

Kétévenként rendezik meg az Aranyponty ünnepet Péter-Pál napján, amikor lamponos csónakok tömege indul el a vízen és a Petőfi-szigeten épült vízi színpadhoz tart. Ősi rítus ezen az ünnepen, hogy a halászok a pontykirályt különféle ceremóniák kíséretében, búzakoszorúba fonva a vízbe dobják abban a reményben, hogy a folyó még bővebb zsákmányt adjon.

A napfény városának is szokás nevezni Baját, mert Szegedhez hasonlóan, itt is jóval több a napos óra, mint az ország más területein. Még a felszabadulás után is egy ideig csendes déli kisvárosnak, a nyugdíjasok városának emlegették Baját. A város az utóbbi években tele van lendülettel, dinamikával, színnel és elevelességgel. Ugrásszerű fejlődésre jellemző, hogy 1960-ban még csak 30 738 fő volt a város lakóinak a száma, míg az 1974-es adatok már

37 183 főt állapítottak meg, ami 21⁰/₀-os létszámnövekedést jelez.

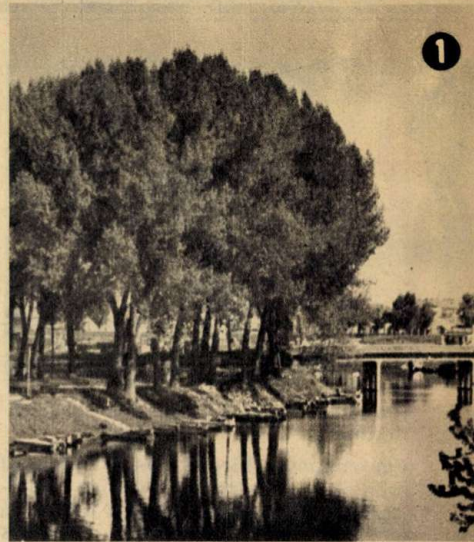
A fiatalok városának is nevezhetjük Baját, hisz ebből a városból indult el a KISZ lakásépítő-akció, amelynek eredményeként 600 új lakást építettek nagy lelkesedéssel a fiatalok. Ma már a város ősi történelmi magját mindenütt új lakóházak, telepek ölelik körül.

Baja a munkásság városa is, hisz több, mint 15 000 ipari munkást mondhat magáénak. Legfontosabb üzeme a több, mint 50 éves Posztógyár, amelyet kétszázmillió Ft-os beruházással alakítottak újjá. Van a városnak ruhagyártó üzeme, téglagyára, épületesztalosipari gyára, gőzmalma, hajójavitója. Baján találjuk a Ganz Villamosági Művek készülőgyárát. A Kismotor és Gépgyár 5-ös gyáregysége több millió forintos beruházással készült el. Az új Bácskai Húskombinát méreteiben is impozáns, mert évente 200 000 sertést dolgoz fel. Egy ezervagonos hűtőházzal is büszkélkedhet a város.

A tudományos életet a Csillagvizsgáló, a Meteorológiai Intézet és a Földmágnesességi Állomás képviseli elsősorban a városban. Baját a diákok városának is nevezhetjük, hisz több, mint 8000-en tanulnak a város különböző tanintézteiben. Színes és gazdag kultúrelétét a város zenei élete is nagymértékben emeli. Baja Liszt Ferenc kórusának európai híre van. A város egyik legszebb épületében, a klasszicista stílusú volt Vojnich-kúriában működik az a művésztelep, amelyet a nagynevű festőművész, Rudnay Gyula alapított 1947-ben.

Baja ősidőktől fontos átkelőhely a Dunán és a múlt tradíciója kelt életre, amikor a baja-bátaszéki híd megépültével a város ismét az Alföldről a Dunántúlra vezető forgalom egyik legfőbb pontjává emelkedett. Az itteni vasúti hídon közlekednek a vonatok pl. Pécs és Szeged között. A második világháború végén a németek által felrobbantott hidat népi államunk 1951-ben építette újjá.

A római időkben már erődítmény volt ezen a fontos dunai átkelőhelyen. Petaviumnak hívták. A későbbi időkről viszonylag keveset tudunk. Az első írásos feljegyzést Bajai Bálint mestertől 1222-ből ismerjük. Az ő nevével hozzák kapcsolatba a város nevét a történészek.



1. Baján a Sugovica-part
2. Türr István-emlékmű
3. Baján a Béke tér
4. Jelky András szobra
5. Sugovica

Amikor a XVI. században a törökök már ezt a vidéket is megszállva tartották, Baja jelentős közigazgatási és közlekedési központ volt a számukra. Nagy négyszögletes palánkvárát is emeltek abban az időben a mai Béke-tér helyén. A vár körül törökök fürdő, vendégfogadó, egyházi- és világi méltóságok lakóhelyei, dervis-kolostor, iskola stb. sorakoztak.

Az elhurcolt, vagy elmenekült magyar lakosság helyébe sok szerb telepes talált Baján otthont. Részükre